

使用前请仔细阅读说明书

LT90 螺杆调节器



产 品 介 绍

钢轨支撑架适用于城际铁路、地铁轨道施工要求采用人工散枕。龙门吊配合框架安装形成轨排，利用轨排上的高程螺杆调节器合轨向调节装置调整轨排的水平 and 高度，然后进行混凝土浇筑，形成整体道床。

钢轨支撑架（铁翔）参数：

型号：HC-z2014 YH-Z2015 GT-Z2016

材质：450#铸钢

重量：约 80kg

用途：轨面高程、轨距、轨向等调整

- (1) 能够精确地调整轨向和轨面高度；
- (2) 具有一定的稳定性, 在混凝土捣固时, 轨排不能晃动, 以免影响轨道的几何尺寸。

支撑架的设计

下承式支撑架跨度为 2.7 m ， 两端采用丝杆及底座作支撑，横梁为 100 mm ×100 mm 方型中空梁，经计算梁的强度达到施工要求。

整个支撑架可分为两层，上层为两调整螺栓及定距杆，调整轨道时两螺栓一松一紧带动定距杆实现钢轨的水平位移，对轨道起粗调的作用。下层为连接定距杆的拖式卡口，每个卡口的两轨卡螺栓可调整钢轨的水平位移，还可以实现对轨距的少量调整，完成对轨道的精调。

钢轨由插板托起，在丝杆的作用下实现高度的变化。

卡口顶部至轨面距离为 300 mm ， 调整轨道过程中可以俯身顺着轨面观测钢轨线形，以便作出相应的调整。本支撑架设计时考虑到要实

现轨道 1 : 40 的轨底坡, 故托式卡口的两板预留孔位置略有不同。外轨的预留孔高于内轨的预留孔, 其高差和两孔的水平距离之比为 1 : 40 轨底坡的控 40 , 使插板能够实现对轨道 1 : 40 制, 而支承块实现水平布置。

下承式支撑架的应用

根据单位长度的钢轨和支承块的质量及支撑架的承载能力, 对支撑架进行合理分配, 每 2.5 m 布置一个支撑架, 钢轨接头处支撑架的布置可作适当调整, 这样 100 m 的轨排约需 40 个支撑架, 其调轨方法如下。

(1) 粗调轨道水平

以一根钢轨为基本轨将轨道尺架在两股钢轨上, 测量此时两轨面连线中心线到基标中心的距离。根据实测轨面和基标高差对两支承丝杆作相应的升降。此时可以拧动两丝杆, 使支撑架连同轨道上升或下降。本工序应对前后两支撑架作适当调整, 使其顶面尽量在一平面内。

(2) 精调轨道水平

根据道尺的气泡和实际高差, 比较实测高差, 对丝杆作微调, 直至水泡居中即实际高差和实测高差相符, 即实现轨道水平。

(3) 调整轨道中心线及轨距

本工序需配合轨道尺和吊线球使用(轨道尺使用前要分中, 使吊球准确对中)。拧动上层的调整螺栓和下层的轨卡螺栓, 使轨距符合设计

要求并使轨道中心和线路中心重合。上层调整螺栓起调整中心线的作用，而下层轨卡螺栓既可起整体道床施工钢轨支撑架的设计及应用。



