

使用前请仔细阅读说明书

1435 轨距轨排支撑架



产 品 介 绍

1435 轨距轨排支撑架主要用于城际铁路、地铁轨道施工要求采用人工散枕。龙门吊配合框架安装形成轨排，利用轨排上的高程螺杆调节器合轨向调节装置调整轨排的水平 and 高度，然后进行混凝土浇筑，形成整体道床。

- (1) 排架轨距 $1435 \pm 0.5\text{mm}$
- (2) 轨面调整量 $430 \sim 860\text{mm}$ (超高值 $0 \sim 150\text{mm}$)
- (3) 轨向调整量 左、右移动各 50mm (轨向无机调节)
- (4) 铺设轨枕类型 60kg/m 轨道双块式轨枕
- (5) 铺设道床宽度 2800mm
- (6) 螺杆竖向调整角度 ± 18 度 (无机调节)

轨排铺设技术参数：

- ① 接头轨缝宽度 $6 \sim 10\text{mm}$
- ② 接头钢轨错牙 $\leq 0.5\text{mm}$
- ③ 轨面高程、轨距、高低、水平、轨向等调整指标，执行有关客专技术规范。

一、轨排框架的生产及组装

- 1. 采用各类型钢，按设计好的结构尺寸进行下料，焊接；
- 2. 为了保证工作轨轨距的精确定位，必须对框架上的轨底坡定位面进行切削加工，并加工压板连接孔；
- 3. 按设计图要求对单个轨排框架进行纵向定位，以轨底坡定位面为定位基准，安装工作轨(6.25 米，1/2 标准轨长度)，并上紧内外侧压

板；

4. 完成轨排框架的组装。

二、框架式轨排的组装

1. 采用龙门吊将双块式轨枕吊装至轨排组装平台；

2. 利用轨排组装平台完成双块式轨枕的布枕工作；

3. 再将轨排框架定位于 10 个已经布设完成的轨枕上，紧固扣件，形成框架式轨排

三、轨排框架法施工流程

1. 场地划线：按轨排间距 6500mm 长、2800mm 宽，在水硬性混凝土垫层上划出长方形，在每个长方形内，对应轨排 6 个垂向螺杆位置处标出垫板位置。

2. 将组装好的框架式轨排运至现场码垛，轨排码垛要求重叠 5 层

3. 用龙门吊将框架式轨排吊装至划线场地接近地面后，安装垂向调整螺杆，

4. 框架上组装有 6 个垂向调整螺杆，轨排框架的结构强度满足刚体的基本要求，可以视为“轨道板”对待，故采用板式调整方式。

在道床模板的外侧、框架式轨排的四角安装四个地锚和横向双头调整螺杆；在钢轨划线位置处准确放置三付带有球棱镜的测量标架

5. 全站仪架设在间隔一个框架式轨排的中线附近，利用 6-8 个 CPIII 点，采用自由边角交会设站，先自动观测轨排框架上的的两端测量标架上的四个棱镜，获得四角的双向调整量（上下、左右），实

施调整；然后自动观测中间测量标架上的两个棱镜，获得中间两侧的垂向调整量，实施调整。调整过程中，需要逐步趋近的方式进行，调整过程可能反复 2 到 3 次。

6. 调整完成后，最终可保证轨排轨顶高程偏差在 0-1mm 内，轨排中线横向偏差在 $\pm 1\text{mm}$ 内。

四、浇注整体道床

- 1、采用两付锚固横梁将调整到位的框架式轨排（上下、左右都受到强有力的约束）锚固在两侧的地锚上
- 2、浇注整体道床，达到预定强度后卸除锚固横梁；松开扣件，用龙门吊将轨排框架吊起，运至下一个施工现场，进入下一轮框架式轨排施工循环。

五、铺设长钢轨；用轨道几何状态测量仪精调长钢轨。

